

## **Handreiking handhaving Boa's domein IV Covid-19**

Het coronavirus heeft grote impact op onze samenleving. Dat geldt ook voor het systeem van openbaar vervoer. Uitgangspunten zijn dat het OV rijdt en blijft rijden, de veiligheid en gezondheid van medewerkers en reizigers en uitbaters voorop staat en dat heldere en hanteerbare afspraken worden gemaakt rondom de noodverordening Covid 19.

Over het toezicht en handhaving van de noodverordening Covid 19 en het niet dragen van mondkapjes door reizigers van 13 jaar en ouder in het voertuig en Waddenveren maken vervoerders en politie afspraken. Welke handelingen verrichten de boa's zelf en wanneer doen zij een beroep op de politie. Dat zal vergelijkbaar zijn met de huidige werkwijze. Hierbij wordt ook gekeken naar de beschikbare capaciteit, en bekwaamheden van de betrokken boa's.

### **Algemeen**

1. Deze afspraken gelden voor het gehele openbaar vervoer en vervoer met een publiek belang.
3. De veiligheid en gezondheid van vervoerders, medewerkers, reizigers en uitbaters wordt niet onnodig in gevaar gebracht.
4. De afspraken dienen helder en hanteerbaar te zijn voor alle vervoerders, medewerkers, reizigers en uitbaters.

### **Toezicht en handhaving 1,5 meter in het OV-domein**

#### **Boa's Domein IV en Politie**

- Spreken personen binnen het OV-domein aan op de afspraak van 1,5 meter afstand houden van elkaar buiten het voer-of vaartuig in het kader van Covid-19.
- Daarbij wordt de-escalerend te werk gegaan. Indien de overtreding niet stopt kan worden overgegaan tot strafrechtelijke handhaving.
- Strafrechtelijke handhaving is primair aan de orde in geval van het niet in acht nemen van een veilige afstand van 1,5 meter in het OV-domein, en het niet opvolgen van aanwijzingen van Boa's in het OV-domein m.b.t. de noodverordening.
- Indien geen gevolg gegeven wordt aan de aanwijzingen om de maatregelen in acht te nemen, wordt er bekeurd op basis van artikel 443 Wetboek van Strafrecht. Dit wordt zoveel als mogelijk afgehandeld op straat door aanzeggen dat proces-verbaal wordt opgemaakt. Hiervoor wordt feitcode D526 gebruikt, onder vermelding van relevante omstandigheden.
- Worden personen agressief of dreigt de situatie te escaleren kan een beroep op politie assistentie worden gedaan. Conform de landelijke afspraken op het gebied van de veilige publieke taak, reageert de politie met voorrang op situaties waarbij de veiligheid van BOA's in het OV in het geding is.

### **Toezicht en handhaving verplichting mondkapjes in het OV-domein**

Vervoerders die op grond van een concessie ex. art. 19 van de Wp2000 openbaar vervoer aanbieden, maken gebruik van hun bevoegdheid uit de Wp2000 en het Bp2000 om aanwijzingen te geven aan passagiers in het openbaar vervoer die geen mondkapjes dragen.

Handhaving zal in de praktijk plaatsvinden op de naleving van de aanwijzingen van de vervoerders in het openbaar vervoer, door de door die vervoerders aangewezen toezichthouders en andere toezichthouders op grond van de Wet personenvervoer 2000.

#### **Boa's Domein IV en Politie**

- Boa's Domein IV gaan niet actief overtredingen ten aanzien van het gebruik van mondkapjes opsporen en beboeten, maar houden toezicht.
- Dit houdt in het informeren over en aanspreken van reizigers op deze regels.
- BOA's Domein IV gaan daarbij de-escalerend te werk en bij niet naleving van de aanwijzing kan een boete worden uitgeschreven. Hiervoor wordt feitcode E128a gebruikt.
- Worden personen agressief of dreigt de situatie te escaleren kan een beroep op politie assistentie worden gedaan. Conform de landelijke afspraken op het gebied van de veilige

publieke taak, reageert de politie met voorrang op situaties waarbij de veiligheid van BOA's in het OV in het geding is.

### **Bijzondere situaties mondkapjes in het OV**

Vervoerders die voor toezicht en handhaving geen beroep kunnen doen op de Wet Personenvervoer 2000 (waaronder internationaal vervoer zoals Thalys, Eurostar, Eurolines) wordt gevraagd om verplichting voor een niet-medisch mondkapje op te nemen in vervoervoorwaarden en huisregels en toezicht te houden 'aan de poort'. In de meeste gevallen is dit al gerealiseerd omdat in de meeste ons omringende landen ook een mondkapverplichting geldt.

Hetzelfde geldt mutatis mutandis voor de Waddenveren.

#### Bijzondere situaties

- a. De wet gedeeltelijk verbod gezichtsbedekkende kleding  
Het mondkapje sec is geen overtreding van de wet omdat het niet volledig gezichtsbedekkend is. Voor zover het mondkapje in combinatie met andere kleding wordt gedragen kan het vanaf 1 juni in het OV niet leiden tot een overtreding omdat het onder de uitzonderingregel van medische noodzaak valt die in de wet staat. Andere vormen van volledige gezichtsbedekking vallen niet onder de uitzondering, omdat het geen mondkapjes zijn. Mondkapje wordt gedefinieerd als een voorwerp dat op grond van zijn ontwerp bestemd is om het gezicht gedeeltelijk te bedekken, zodanig dat de verspreiding van virussen en andere ziektekiemen vanuit de mond en neus wordt tegengegaan. Kortom: een mondkapje met een hoofddoek is geoorloofd. Een nikab of bivakmuts niet.
- b. Mensen met een beperking  
Er zijn relatief veel regels die op goede gronden door individuen niet nageleefd kunnen worden of situaties die het niet mogelijk maken. Dat kan alleen in de praktijk worden opgelost.

### **Afspraken uitvoering**

Bovenstaande afspraken benadrukken dat het een gezamenlijke verantwoordelijkheid is om een goede, veilige hanteerbaarheid van de noodverordening te realiseren. De werkinstructies van vervoerders en lokale- en regionale afspraken tussen vervoerders en politie zijn in lijn met deze afspraken ten behoeve van een eenduidige aanpak.