

Aan de staatssecretaris van Financiën, de heer Vijlbrief  
en de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, mevrouw Van Veldhoven

Bezuidenhoutseweg 12  
2594 AV Den Haag  
Postbus 19365  
2500 CJ Den Haag

Betreft: **Instandhouding fiscale regeling voor reiskostenvergoeding en OV-abonnementen**

T 070 349 09 20  
E [info@ov-nl.nl](mailto:info@ov-nl.nl)  
[www.ov-nl.nl](http://www.ov-nl.nl)

Datum: 10 maart 2021

**IBAN**  
NL26INGB0007264852  
**BIC** INGBNL2A  
**KvK** 64893952  
**BTW** NL8558911786B01

Geachte heer Vijlbrief,  
Geachte mevrouw Van Veldhoven,

Graag vragen wij dringend uw aandacht voor de afschaffing van de vaste reiskosten vergoeding voor werknemers per 1 april 2021. Een maatregel die op korte termijn voor werkgevers, werknemers en OV-bedrijven direct impact heeft, maar ook op langere termijn negatief uitwerkt voor de aantrekkelijkheid en het gebruik van het openbaar vervoer. Daarom vragen OV-NL en Reizigersvereniging Rover u de regeling door te zetten.

### **Huidige situatie: fiscale regeling voor reiskostenvergoeding en OV-abonnementen**

Werkgevers kunnen met werknemers die reiskosten maken, een onbelaste vaste reiskostenvergoeding afspreken, bijvoorbeeld voor een ov-abonnement voor zakelijk en woon-werkverkeer. Op dit moment mogen ondernemers voor de vergoeding uitgaan van het reispatroon van voor de Coronacrisis. Door de Coronacrisis werken veel werknemers nu tijdelijk thuis en maken zij niet meer de regelmatige reisebewegingen op basis waarvan hun werkgever de reiskostenvergoeding onbelast mag vergoeden. Staatssecretaris Vijlbrief heeft goedgekeurd dat voor vaste reiskostenvergoedingen die vóór 13 maart 2020 zijn toegekend, er geen aanpassingen hoeven worden gedaan in de vergoeding. Het kabinet is echter van plan de regeling af te schaffen vanaf 1 april 2021<sup>1</sup>.

---

<sup>1</sup> Kamerbrief Uitbreiding economisch steun- en herstellpakket, Pag 13. (21-01-2021)  
<https://www.tweedekamer.nl/downloads/document?id=be0518fe-94e2-46e3-8b18-d22118d4f313&title=Uitbreiding%20economisch%20steun-%20en%20herstellpakket.docx>

### **Geen aantoonbare voordelen voor de schatkist, wel negatieve impact op het OV en bedrijven**

Het definitief laten vervallen van de regeling betekent een volgende fiscale tegenslag voor de OV-sector, na de eerdere btw-verhoging op OV van 6% naar 9% in 2019. De afschaffing heeft veel meer nadelen, voor zowel ondernemers, werknemers, OV-bedrijven alsook de aantrekkelijkheid van het OV na de coronacrisis.

Voordelen voor het afschaffen van de regeling zien wij dan ook niet:

- Wanneer OV-abonnementen niet meer onbelast kunnen worden vergoed, raken naar verwachting veel werknemers hun OV-abonnement kwijt. Werkgevers zullen ervoor kiezen OV-abonnementen helemaal niet meer of slechts deels te vergoeden in de toekomst, waardoor werknemers eerder zullen overstappen naar de auto of andere vervoermiddelen.
- Op basis van de huidige goedkeuring die op 1 april 2021 afloopt, zullen ondernemers vóór 1 april hun administratie moeten aanpassen vanwege het vervallen van de regeling. Huidige OV-abonnementen zullen daardoor massaal worden stopgezet of (later) niet meer worden verlengd, met grote financiële impact op de verschillende OV-vervoerders in Nederland.
- Paradoxaal genoeg is er geen financieel nadeel voor de Schatkist als de huidige regeling wordt gecontinueerd. Ook in het geval dat er nu onbelaste vergoedingen worden gegeven voor zakelijke reizen die door de coronacrisis niet of minder plaatsvinden. Deze belastinginkomsten zouden immers vóór de coronacrisis ook niet zijn genoten door de Staat. Bovendien levert het geen belastinginkomsten op indien werkgevers de vergoeding stopzetten als gevolg van het vervallen van de goedkeuring.
- De inkomsten van de vervoerders zullen dalen, iets dat wel financiële nadelen voor de schatkist oplevert, de Beschikbaarheidsvergoeding OV wordt namelijk hoger zodra de inkomsten dalen.
- Werkgevers worden geconfronteerd met extra administratieve lasten door de beoogde beëindiging van de regeling. Bovendien maken veel werkgevers extra (belaste) kosten voor het eventueel vergoeden van het thuiswerken.
- Reizigers zullen ook te maken krijgen met administratief gedoe, omdat zij nu elke reis apart zullen moeten declareren bij de werkgever. Deze declaraties verhogen ook weer de administratieve lasten van bedrijven.

### **Behoud de fiscale regeling om het OV aantrekkelijk te houden voor werkgevers én werknemers**

OV-NL en Rover voorzien dat werknemers bij het vervallen van de goedkeuring, minder snel voor het OV kiezen wanneer zij (weer) voor hun werk op pad moeten. Ook het herstel van OV-gebruik na de coronacrisis zal hierdoor moeilijker worden. OV-NL en Rover maken zich dan ook zorgen om de gevolgen op lange termijn. We weten uit ervaring: een reiziger kwijtraken uit het openbaar vervoer is een stuk makkelijker dan hem weer terugwinnen. Daarnaast zitten alle OV-bedrijven in extreem zwaar financieel weer. De vervoerders krijgen van het kabinet een Beschikbaarheidsvergoeding, maar de 93% of 95% vergoeding dekt de verliezen niet af. Het op grote schaal beëindigen van OV-abonnementen én de hogere drempel voor forenzen om weer gebruik te maken van het OV als duurzaam vervoermiddel, drukt het OV en vervoerders onnodig dieper 'in het rood'.

OV-NL en Rover roepen het kabinet en de Tweede Kamer dan ook dringend op om de bestaande fiscale goedkeuring in stand te houden, of in ieder geval te verlengen gedurende de coronacrisis. Ook de SER roept op om de regeling te verlengen<sup>2</sup>. Door zo spoedig mogelijk zekerheid te geven over een verlenging van de goedkeuring en regeling, kunnen werkgevers de administratieve handeling voor 1 april 2021 achterwege laten en blijven werknemers verzekert van hun OV-abonnement en reiskostenvergoeding.

Wij hopen op uw steun en zijn vanzelfsprekend te allen tijde bereid tot een nadere toelichting.

Met vriendelijke groeten,

Pedro Peters, Voorzitter OV-NL

Freek Bos, Directeur Rover

*Afschrift: leden vaste Kamercommissies voor Financiën en Infrastructuur en Waterstaat*

---

<sup>2</sup> SER Adviesrapport 'Perspectief op Herstel', pag. 13: *Zolang de coronacrisis aanhoudt is het van belang om deze regelingen langer te laten doorlopen, om bedrijven die een thuiswerkvergoeding willen inregelen daartoe meer mogelijkheden te geven. De WKR biedt op het moment onvoldoende ruimte en er is onduidelijkheid over de fiscale vrijstelling van de reiskosten.*  
<https://www.ser.nl/-/media/ser/downloads/overige-publicaties/2021/perspectief-op-herstel.pdf?la=nl&hash=8AD2D751B2C106BC293D92F4002C4EB1>